

## REFERAT

Vedlegg nr. 1

### Styringsgruppen for miljøløftet

Møte 6/2020 | Klokkeslett: 09:00 - 11:30 | Dato: 04.09.2020

Møtested: Skype

Saksbehandler: Solveig Paule

Dato: 15.09.2020

	Navn	Part
<i>Møtedeltakere</i>	Bjørne Grimsrud	Møteleder, Statens vegvesen
	Thor Haakon Bakke	Byråd, Bergen kommune
	Anne Iren Fagerbakke	Kommunaldirektør, Bergen kommune
	Øivind Støle	Bergen kommune
	Jon Askeland	Fylkesordfører, Vestland fylkeskommune
	Håkon Rasmussen	Direktør for mobilitet og kollektivtr., Vestland fylkeskommune
	Kjell Kvingedal	Fylkesmannen i Vestland
	Tone Oppedal	Avdelingsdirektør, Statens vegvesen
	Kirsti Slotsvik	Jernbanedirektør
	Alberte Ruud	Statens vegvesen
	Sara Sekkingstad	Ordfører, Alver kommune
	Hogne Haugsdal	Alver kommune
	Siv Høgtun	Ordfører, Askøy kommune
	Knut Natlandsmyr	Askøy kommune
	Trine Lindborg	Ordfører, Bjørnafjorden kommune
	Torgeir Sæter	Bjørnafjorden kommune
	Tom Georg Indrevik	Ordfører, Øygarden kommune
Solveig Paule	Sekretariatsleder Miljøløftet	
<i>Øvrige deltakere</i>	Kristoffer S. Monsen	Sekretariatet, Miljøløftet
	Eva Mari Pettersen	Sekretariatet, Miljøløftet
	Håkon Solheim	Sekretariatet, Miljøløftet
	Rolf Knudsen	Bergen kommune
	Beate Riisnæs	Statens vegvesen
	Kjartan Hove	Statens vegvesen
	Målfrid Vik Sønstabø	Direktør for Skyss
	Kristian Bauge	Statens vegvesen
	Torill Klinker	Vestland fylkeskommune
	Astrid Håvik	Jernbanedirektoratet

## Saksliste

- Sak 44/20 Godkjenning av innkalling og saksliste
- Sak 45/20 Godkjenning av referat fra møte 5/2020
- Sak 46/20 Oppsummering av stenging Torget/Bryggen sommeren 2020
- Sak 47/20 Bruk av belønningsmidler for styrking av kollektivtilbudet
- Sak 48/20 Videreutviklet nullvekstmål
- Sak 49/20 Forslag til retningslinjer for sekretariatet for Miljøløftet
- Sak 50/20 Orienteringssak: Orientering om trafikk- og inntektstall i bomstasjonene
- Sak 51/20 Eventuelt

### **Sak 44/20 Godkjenning av innkalling og saksliste**

Vedtak: *Innkallingen ble godkjent.*

### **Sak 45/20 Godkjenning av referat fra møte 5/20**

Vedtak: *Referatet ble godkjent uten merknader.*

### **Sak 46/20 Oppsummering av stenging Torget/Bryggen sommeren 2020**

Rolf Knudsen, Bergen kommune og Beate Riisnæs, Statens vegvesen, redegjorde for den foreløpige evalueringsrapporten på vegne av sentrumsgruppen i Miljøløftet. Se vedlagte presentasjon. Kristoffer Monsen fra sekretariatet redegjorde for tilbakemeldingene som er kommet via tilbakemeldingsløsningen på Miljøløftet.no. 563 personer har sendt sine synspunkter via denne løsningen.

Pilotprosjektet har vært svært viktig for videre arbeid med trafikkplan sentrum. Gjennom pilotprosjektet har Miljøløftet fått testet ut noen hypoteser som det kan arbeides videre med.

Vedtak: *Styringsgruppen tar saken til orientering. Partene må komme tilbake til styringsgruppen med en sak som anbefaler hvordan dette prosjektet skal tas videre.*

### **Sak 47/20 Bruk av belønningsmidler for styrking av kollektivtilbudet**

Saken er en oppfølging av sak 35/20 fra styringsgruppen sitt møte 12. juni. Her la Skyss fram to spor for bruk av belønningsmidler; årlige ruteendringsprosesser for prioritering av mindre tiltak og etablering av trafikkplaner knyttet til behov for større tiltak. Bruk av belønningsmidler må skje gjennom porteføljestyring sammen med de berørte kommunene. Direktør i Skyss, Målfrid Vik Sønstabø, presenterte saken i møtet. Se vedlagt presentasjon.

Vedtak: *Styringsgruppa tar saken til orientering.*

## Sak 48/20 Videreutviklet nullvekstmål

I bompenggeavtalen fra 2019 ble det lagt til grunn at regjeringen tar sikte på å fastsette et videreutviklet nullvekstmål med fokus på reduserte utslipp (lokale utslipp og klimagassutslipp), støy, fremkommelighet og arealbruk. En justert målformulering er nå fastsatt. Styringsgruppens leder, Bjørne Grimrud, presenterte saken i møtet (se vedlagte saksfremlegg).

*Vedtak: Styringsgruppen slutter seg til følgende:*

- *Følgende mål legges til grunn i byvekstavtalen for Bergensområdet: "I byområdene skal klimagassutslipp, kø, luftforurensning og støy reduseres gjennom effektiv arealbruk og ved at veksten i persontransporten tas med kollektivtransport, sykling og gange."*
- *Det videreutviklede nullvekstmålet er mindre endringer som ikke vil medføre behov for reforhandling av byvekstavtalen.*
- *Fordelingen av midler ligger fast i avtalen.*
- *De lokale partene skal selv være med på å definere om det er hensiktsmessig med en soneinndeling for avtaleområdet. Det er viktig at de nye kommunene inviteres inn i drøftingene av det videreutviklede nullvekstmålet. I første omgang vil dette skje gjennom samarbeidet i AKG. AKG bes foreta en nærmere vurdering av behovet for soneinndeling, med sikte på å legge fram en sak til et kommende møte i styringsgruppen.*
- *Byindeksen skal være hovedindikator for måloppnåelse.*
- *Trafikkarbeid målt ved reisevaneundersøkelser (RVU) skal inngå som støtteindikator for å følge reisemiddelfordeling og turenens lengde innenfor hele avtaleområdet.*
- *I rapporteringen av byvekstavtalen skal følgende indikator for innfasing av nullutslippskjøretøy inngå: Andel lette kjøretøy gjennom bomstasjonene som er nullutslippskjøretøy.*

## Sak 49/20 Forslag til retningslinjer for sekretariatet for Miljøløftet

Våren 2020 tok Statens vegvesen sentralt initiativ til å utarbeide forslag til sentrale retningslinjer for sekretariatene som arbeider med byvekstavtaler og bypakker. Miljøløftets sekretariat har sammen med de andre sekretariatene i hele landet, deltatt aktivt i de innspillsrundene som har vært avholdt. Sekretariatet har deretter i samråd med AKG, tilpasset forslaget til sekretariatet for Miljøløftet. Sekretariatsleder presenterte forslaget i møtet.

*Vedtak: Retningslinjer for sekretariatet for Miljøløftets vedtas. Sekretariatet følger opp formalitetene rundt de punktene i saksfremlegget som trenger videre avklaring.*

## Sak 50/20 Orienteringssak: Orientering om trafikk- og inntektstall i bomstasjonene

Kristian Bauge fra Statens vegvesen redegjorde kort for utvikling i trafikk gjennom bomstasjonene i Bergen som følge av Korona-utbruddet og hvordan dette har påvirket inntektene. Inntektene for 2020 ser ut til å bli noe lavere enn beregnet, bl.a. pga. mindre trafikk som følge av korona-utbruddet. Se vedlagte presentasjon.

Det ble stilt spørsmål om lavere inntekter både i bomringen og i kollektivtrafikken vil få konsekvenser for prosjektene i byvekstavtalen. Nedgangen i bompenger i Bergen vil ev. kun ha konsekvenser for de prosjektene som er nevnt i proposisjonen for Bypakke Bergen (Prop. 11 S), og ikke de andre prosjektene i Miljøløftet.

Når det gjelder tapte billettinntekter som følge av korona-utbruddet er dette et forhold som håndteres uavhengig av byvekstavtalene.

*Vedtak: Styringsgruppen tar saken til orientering.*

## **Sak 51/20 Eventuelt**

Tre saker:

1. Kjartan Hove fra Statens vegvesen redegjorde for forsinkelser i tre Miljøløftet-prosjekter: Olav Kyrres gate, Carl Konows gate og Sandslikrysset. Pressemeldinger om disse tre forsinkelsene var sendt ut i forkant av møtet i styringsgruppen. Styringsgruppen forventer tydelig kommunikasjon videre, både mht. hva som gjøres for å forsere arbeidet, og hva andre parter i Miljøløftet kan bidra med. Divisjon utbygging i Statens vegvesen oppdaterer styringsgruppen videre om bl.a. informasjonsarbeidet og avklaringer med entreprenøren for prosjektet i førstkommende møte i styringsgruppen i oktober. Det er viktig at styringsgruppen holdes orientert om status og framdrift for prosjektene. Statens vegvesen legger frem en sak om dette i neste styringsgruppemøte.
2. Reisevaneundersøkelsen (RVU) 2019 er klar og er sendt ut til partene. Statens vegvesen vil presentere denne nærmere samt orientere om reisevaneundersøkelsesarbeidet i førstkommende møte.
3. Møte i styringsgruppen for Bypakke Bergen om systemløsningene for bompengereinkrevingen: Statens vegvesen vil ta initiativ til at et slikt møte avholdes innen kort tid.